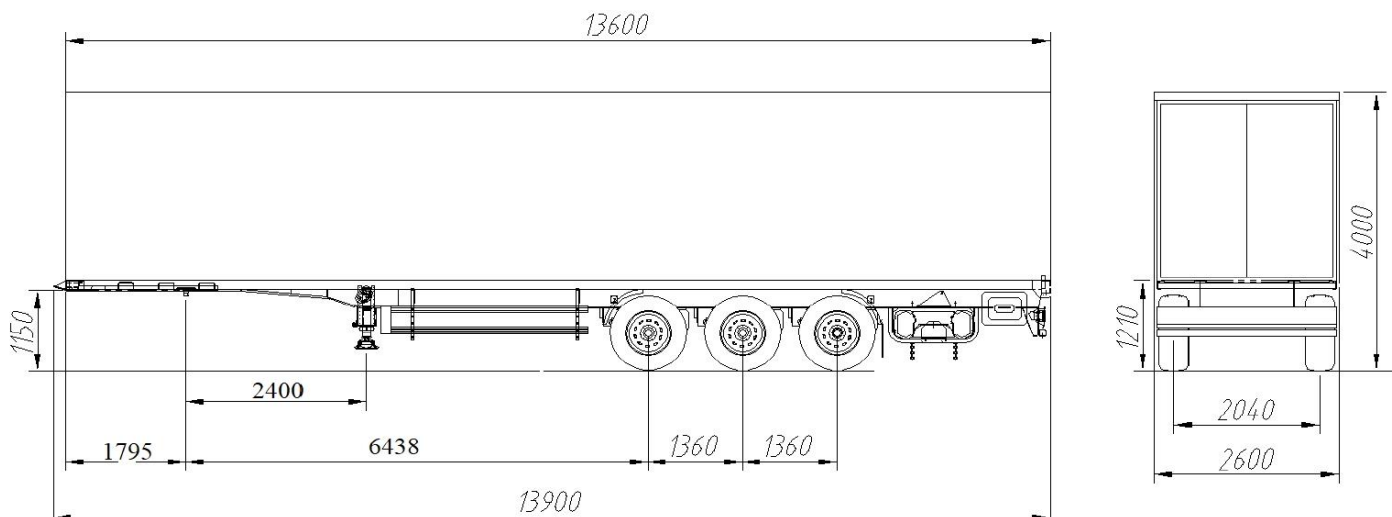




манак авто

ООО «Транс-Мороз» благодарит Вас за интерес к поставляемой нами продукции и, являясь официальным дилером АО «МАНАК-АВТО», имеет честь представить Вам полуприцеп изотермический марки МАНАК:

Изотермический полуприцеп Манак



РАЗМЕРЫ:

Габаритные размеры кузова, мм:

- длина 13 600;
- ширина 2 600;
- высота 4 000;

Внутренние размеры кузова, мм:

- длина - 13 385;
- ширина - 2 488;
- высота - 2 555;

Внутренний объем, м³: 85;

Коэффициент теплопроводности, Вт/м²К. 0,4

Высота седельно-сцепного устройства, мм 1 150;

Радиус габарита передней части полуприцепа, не более, мм: 2 065;

Расстояние от шкворня до ближайшей части опорного устройства, не менее, мм: 2 330;

МАССА

Полная масса полуприцепа, кг 40 000

Масса снаряженного полуприцепа, кг 8 000 ($\pm 3\%$)

Масса перевозимого груза (теоретически допустимая), кг: 32 000;

Распределение полной массы полуприцепа, кг:

- на седельно-сцепное устройство 13 000
- на подвеску 27 000

ШАССИ

- Увеличенная прочность лонжеронов рамы для эксплуатации полуприцепов в жестких дорожных условиях России, достигается путем применения стали повышенной прочности ОВАКО (ШВЕЦИЯ) и двухстороннего провара поясов. Два лонжерона двутаврового сечения, соединены между собой поперечными балками Z-образного и П-образного сечения.

- Шкворень 2-х дюймовый.
- Опорное устройство SAF Германия) грузоподъемностью 24 т. с управлением справа.
- 2 противооткатных упора (башмака).
- Корзина под два запасных колеса.
- Боковая противоподкатная защита.
- Пластиковые полукрылья перед первой и за задней осями, брызговик за задней осью.
- Задние отбойники.
- Заднее защитное устройство.
- 1 пластмассовый ящик для инструментов.

ОСЕВЫЕ АГРЕГАТЫ

- 3 Оси SAF (Германия), специальное усиленное исполнение OFF-ROAD (версия CD-CUSTOM DESIGN), для дорог России и СНГ имеющих боковой уклон. Круглая осевая балка с толщиной стенки 11 мм.

Допустимая нагрузка на каждую ось 9 000 кг на каждую.

- Усиленная пневматическая подвеска SAF INTRA Ю37/2500 27 (Германия) (подушки диаметром 350 мм.) с возможностью подъема/опускания.
- Усиленные (красные) амортизаторы.
- Дисковые (суппорт SBS 2220) тормозные механизмы.
- Автоматический механизм подъема передней оси.



КОЛЕСА И ШИНЫ

- Колесо в сборе 7 шт. (вкл. 1 запасное).
- Шины размерностью 385/65R22,5 Cordiant.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

- Система EBS, 2S/2M, 2 датчика на средней оси.
- Производитель – Haldex.
- Модулятор EBS с электронной системой стабилизации транспортного средства.
- Управление уровнем пола – ручной кран, включает 1 клапан для подъема/опускания, Транспортное положение устанавливается автоматически.
- Тормозные камеры мембранного типа.
- Стояночная тормозная система полуавтоматического типа с пружинными энергоаккумуляторами на второй и третьей осях.
- Две пневматические соединительные головки (питающая и управляющая).
- Розетка ABS (без соединительных кабелей с тягачом).
- 2 ресивера.

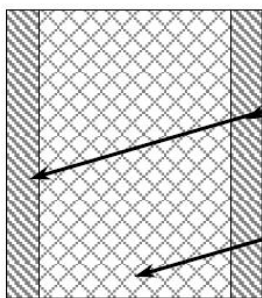
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ с напряжением в сети 24 вольта во взрывобезопасном исполнении

- 2 передних габаритных фонаря белого цвета.
- 10 габаритных боковых фонарей.
- 2 фонаря освещения номерного знака.
- 2 пятикамерных задних фонаря со светоотражателями.
- 2 контурных задних фонаря в резиновых кожухах.
- 2 7-полюсных разъема (без соединительных кабелей с тягачом).
- 1 15-полюсный разъем.

НАДСТРОЙКА

Боковые стены и крыша изготовлены по бескаркасной технологии, исключая наличие «мостов холода» из 3-х слойных заливных сэндвич-панелей:

Структура стен



Обшивки: окрашенная оцинкованная сталь 0.6 мм

Утеплитель: пенополиуретан 50 мм

- Боковые стены – 50 мм.

- наружное покрытие – окрашенная оцинкованная сталь
- внутреннее покрытие – окрашенная оцинкованная сталь
- утеплитель - пенополиуретан, плотностью 65 кг/м³.

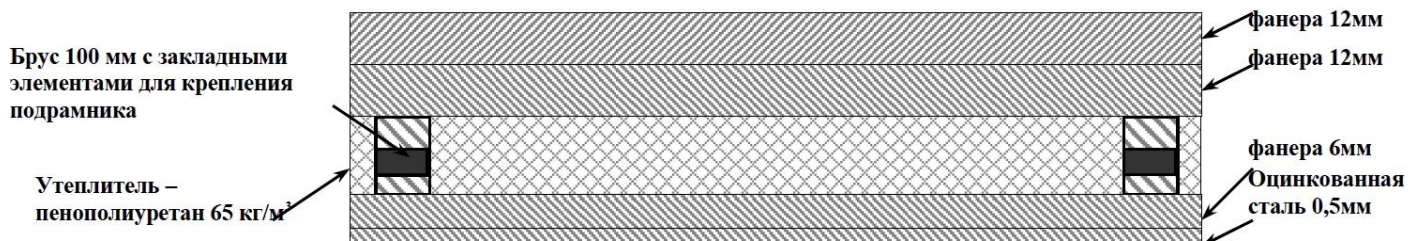
- Передняя стенка, крыша – 80мм.

- наружное покрытие – окрашенная оцинкованная сталь
- внутреннее покрытие – окрашенная оцинкованная сталь
- утеплитель - пенополиуретан, плотностью 65 кг/м³.

- Пол - Общая толщина 135 мм.

- внутреннее покрытие – полиуретановая заливка с добавлением кварцевого песка. Толщина покрытия 3мм и с отбортовкой. Пятислойная клееная сплошная (не стыкованная) сэндвич-панель повышенной прочности для обеспечения возможности проведения погрузочно-разгрузочных работ 5-ти тонным погрузчиком.
- Панель пола склеена однокомпонентным полиуретановым клеем. Для защиты от атмосферных воздействий со стороны рамы (внешняя сторона пола кузова) – оцинкованный стальной лист.
- утеплитель – пенополиуретан плотностью 65кг/м³.

Структура пола.



- Дверной проем – нержавеющая сталь.
- Двери открываются на 270 градусов и фиксируются в крайнем открытом положении. Запорные механизмы дверей наружные из нержавеющей стали, с возможностью пломбировки. Количество штанг – 4 шт.
- Окантовочный алюминиевый профиль со специальной термоизоляционной пластмассовой вставкой, исключая возникновение «мостов холода». Уплотнитель – пятилепестковый резиновый профиль-уплотнитель.
- Фурнитура – нержавеющая.

Створки дверей

- наружная и внутренняя облицовка пластик;
- структура панели - трехслойная заливная сэндвич-панель толщиной 85мм;
- утеплитель - пенополиуретан плотностью 65 кг/м³;
- Окантовка кузова с внешней стороны – алюминиевый профиль 140x70мм. Крепление окантовки производится специальным неопреновым клеем. Внутри кузова по периметру сделана специальная отбортовка оцинкованной сталью толщиной 2мм, высотой 350мм для защиты стен от повреждений.

В базовую комплектацию кузова так же входит:

- светодиодная лента освещения.
- выдвижная лестница;

- утепленная такелажная рейка по боковым стенкам кузова в один ряд.

ПОКРАСКА

- Все стальные части перед покраской проходят дробеструйную обработку.
- Для обработки и покраски рамы используются: антикоррозионный эпоксидный грунт, антигравийное покрытие, двухкомпонентная полиуретановая финишная эмаль с высокой степенью глянца.
- Средняя толщина лакокрасочного покрытия (включая грунт) – 160 мкм;
- Антикоррозийная обработка скрытых полостей.
- Цвет шасси черный RAL 9005. Цвет надстройки белый с рекламой МАНАК-АВТО, Диски колес серебристого цвета.

ДОКУМЕНТЫ

- Инструкция по эксплуатации на русском языке.
- Сервисная книжка.
- Одобрение Типа ТС.

ГАРАНТИЯ

- 12 месяцев с момента продажи.

Стоимость полуприцепа: по запросу.





С уважением,
Алехин Алексей
Директор по развитию ООО
"Транс-Мороз"
+7 906 627 25 28 (WhatsApp,
Viber)
+7 985 417 19 82
ava@trans-moroz.ru
www.trans-moroz.ru
Instagram: aval021
142470, Московская область,
городской округ Электросталь,
поселок Елизаветино
Тел. 8 (800) 333-46-43; 8 (495)
215-28-16

