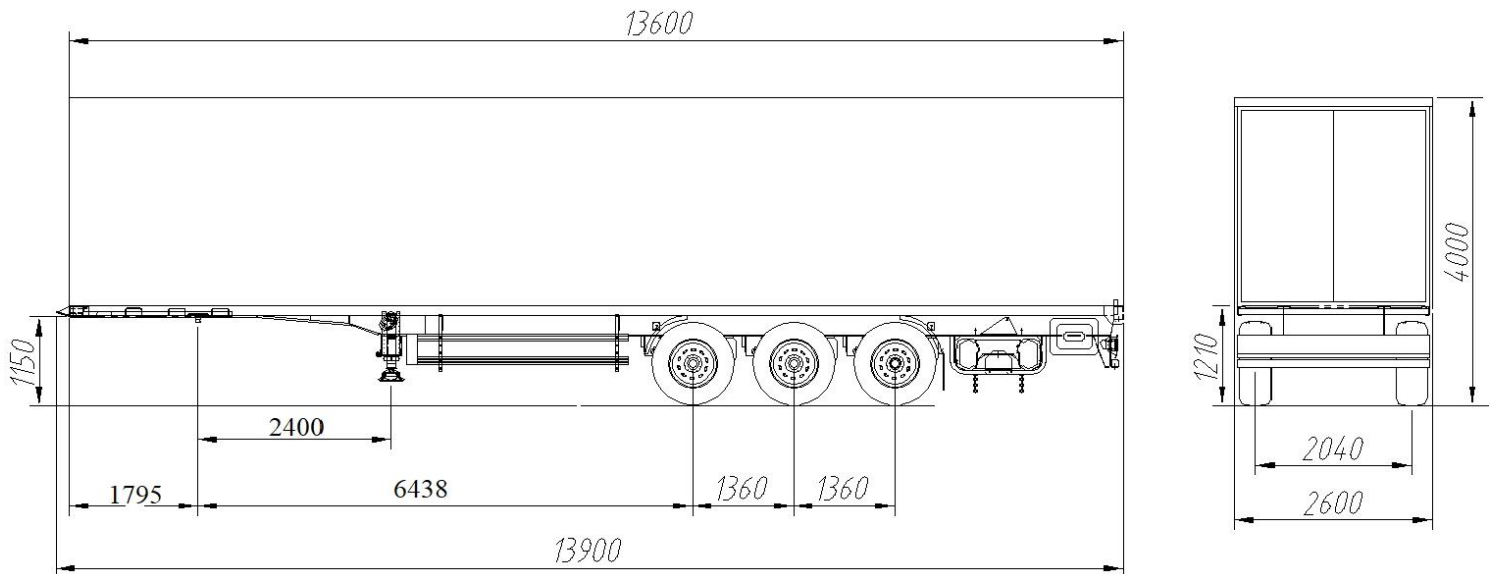




ООО «Транс-Мороз» благодарит Вас за интерес к поставляемой нами продукции и, являясь официальным дилером АО «МАНАК-АВТО», имеет честь представить Вам полуприцеп-рефрижератор марки МАНАК:

## *Рефрижераторный полуприцеп Манас*



### **РАЗМЕРЫ:**

Габаритные размеры кузова, мм:

- длина 13 600;
- ширина 2 600;
- высота 4 000;

Внутренние размеры кузова, мм:

- длина - 13 385;
- ширина - 2 488;
- высота - 2 555;

Внутренний объем, м<sup>3</sup>: 85;

Коэффициент теплопроводности, Вт/м<sup>2</sup>К. 0,4

Высота седельно-сцепного устройства, мм 1 150;

Радиус габарита передней части полуприцепа, не более, мм: 2 065;

Расстояние от шкворня до ближайшей части опорного устройства, не менее, мм: 2 330;

### **МАССА**

Полная масса полуприцепа, кг 40 000

Масса снаряженного полуприцепа, кг 8 700 (±3%)

Масса перевозимого груза (теоретически допустимая), кг: 31 300;

Распределение полной массы полуприцепа, кг:

- на седельно-сцепное устройство 13 000
- на подвеску 27 000

### **ШАССИ**

- Увеличенная прочность лонжеронов рамы для эксплуатации полуприцепов в жестких дорожных условиях России, достигается путем применения стали повышенной прочности

ОВАКО и двухстороннего провара поясов. Два лонжерона двутаврового сечения, соединены между собой поперечными балками Z-образного и П-образного сечения.

- Шкворень 2-х дюймовый.
- Опорное устройство грузоподъемностью 24 т. с управлением справа.
- 2 противооткатных упора (башмака).
- Корзина под два запасных колеса.
- Боковая противоподкатная защита.
- Пластиковые полукрылья перед первой и за задней осями, брызговик за задней осью.
- Задние отбойники.
- Заднее защитное устройство.
- 1 пластмассовый ящик для инструментов.

### **ОСЕВЫЕ АГРЕГАТЫ**

- 3 Оси SAF INTRA (Германия), с допустимой нагрузкой 9 000 кг на каждую.
- Пневматическая подвеска.
- Воздушные подушки диаметром 350
- Барабанные тормозные механизмы.
- Передняя подъемная ось.



### **КОЛЕСА И ШИНЫ**

- Колесо в сборе 7 шт. (вкл. 1 запасное).
- Шины размерностью 385/65R22,5 Cordiant.

### **ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА**

- Система EBS, 2S/2M, 2 датчика на средней оси.
- Производитель – Haldex.
- Модулятор EBS с электронной системой стабилизации транспортного средства.
- Управление уровнем пола – ручной кран, включает 1 клапан для подъема/опускания, Транспортное положение устанавливается автоматически.
- Тормозные камеры мембранного типа.
- Стояночная тормозная система полуавтоматического типа с пружинными энергоаккумуляторами на второй и третьей осях.
- Две пневматические соединительные головки (питающая и управляющая).
- Розетка ABS (без соединительных кабелей с тягачом).
- 2 ресивера

**ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ** с напряжением в сети 24 вольты во взрывобезопасном исполнении

- 2 передних габаритных фонаря белого цвета.
- 10 габаритных боковых фонарей.
- 2 фонаря освещения номерного знака.
- 2 пятикамерных задних фонаря со светоотражателями.
- 2 контурных задних фонаря в резиновых кожухах.
- 2 7-полюсных разъема (без соединительных кабелей с тягачом).
- 1 15-полюсный разъем.

### **НАДСТРОЙКА**

- Боковые стенки, пол и потолок выполнены из сэндвич-панелей.
- Пол - Общая толщина: 135 мм, наружное покрытие – окрашенная оцинкованная сталь, внутреннее покрытие – полиуретановая заливка с гранитной крошкой и с отбортовкой.
- Передняя стенка, крыша – 80мм
- наружное покрытие – окрашенная оцинкованная сталь
- внутреннее покрытие – окрашенная оцинкованная сталь
- Боковые стены – 50 мм.
- наружное покрытие – окрашенная оцинкованная сталь
- внутреннее покрытие – окрашенная оцинкованная сталь

- Утеплитель - пенополиуретан

- Задние двери - общая толщина: 80 мм, распашные, открывающиеся на 270 град., фиксирующиеся в открытом положении.
- Дверной проем - Нержавеющая сталь.
- Фурнитура, нержавеющая по четыре петли на каждой двери, по два запорных механизма на каждой створке.
- Количество фиксаторов дверей в открытом положении – 2 шт.
- Окантовка кузова – Алюминиевый профиль, окрашенный в белый цвет.
- В комплектацию входят следующие опции: ручка кузова, внутреннее освещение – светодиодная лента, наружная светотехника согласно международным требованиям (Правила ЕЭК ООН №48), выдвижная лестница.
- Утопленная такелажная рейка по боковым стенкам кузова в один ряд.

### **Холодильно-отопительный агрегат**

Carrier Vector 1550 (дизель-электрик на 380В)

- обеспечивает температурный режим в кузове от -26 до +15°C (при температуре окружающей среды от – 20/+30°C);

габаритные размеры, мм: 2227x2050x430;

хладагент R404A.

Холодопроизводительность при 0 .C/+30 .C, Вт – 14 995; при -20 .C/+30 .C, Вт – 8 285.

Расход воздуха, м3/ч – 6 008.

Герметичный компрессор ZF19VE-164, объем 123 см.куб.

Дизельный двигатель типа СТ 4.91TV, количество и объем цилиндров – 4/1498 см.куб, скорость – 1500 об/мин.

Комплектация: электродвигатель на 380В, бак, обогрев горячим газом, автоматическое или ручное оттаивание, таймер оттаивания, микропроцессор EasyCOLD, аккумуляторная батарея, регистратор температуры Data Cold 600T с принтером.

### **ПОКРАСКА**

- Все стальные части перед покраской проходят дробеструйную обработку.
- Для обработки и покраски рамы используются: антикоррозионный эпоксидный грунт, антигравийное покрытие, двухкомпонентная полиуретановая финишная эмаль с высокой степенью глянца.
- Средняя толщина лакокрасочного покрытия (включая грунт) – 160 мкм;
- Антикоррозийная обработка скрытых полостей.
- Цвет шасси черный. Цвет надстройки белый с рекламой МАНАК-АВТО, диски колес серебристого цвета.

### **ДОКУМЕНТЫ**

- Инструкция по эксплуатации на русском языке.
- Сервисная книжка.
- Одобрение Типа ТС.

### **ГАРАНТИЯ**

- 12 месяцев с момента продажи.

**Стоимость полуприцепа:** по запросу.

С уважением,

Алехин Алексей

Директор по развитию ООО "Транс-Мороз"

+7 906 627 25 28 (WhatsApp, Viber)

+7 985 417 19 82

ava@trans-moroz.ru

[www.trans-moroz.ru](http://www.trans-moroz.ru)

Instagram: aval021

142470, Московская область, городской округ Электросталь, поселок Елизаветино  
Тел. 8 (800) 333-46-43; 8 (495) 215-28-16

