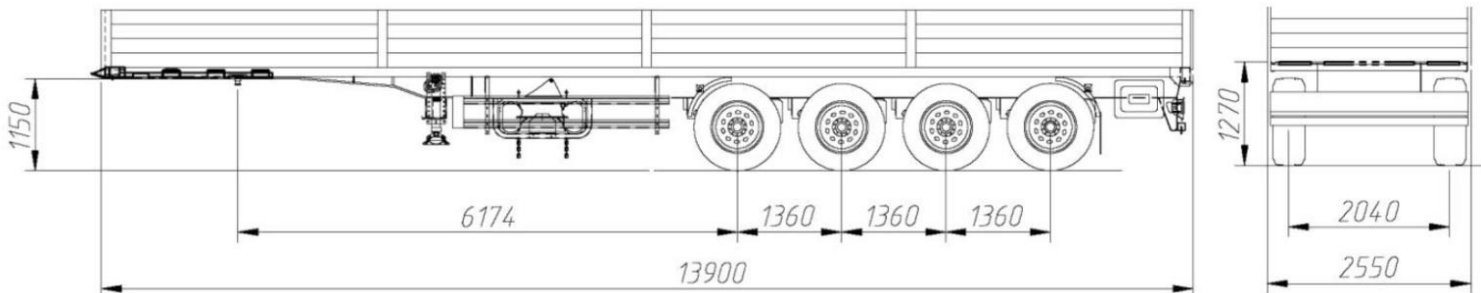




ООО «Транс-Мороз» благодарит Вас за интерес к поставляемой нами продукции и, являясь официальным дилером АО «МАНАК-АВТО», имеет честь представить Вам **бортовой открытый полуприцеп** марки МАНАК:

## *Бортовой полуприцеп МанаК*



### **РАЗМЕРЫ:**

Габаритные размеры кузова, мм:

- длина 13 900
- ширина 2 550
- высота 2 470

Внутренние размеры кузова, мм:

- длина - 13 615
- ширина - 2 470

Высота седельно-сцепного устройства, мм 1 150

Высота погрузочная, мм 1 270

Колея, мм 2 040

Радиус габарита передней части полуприцепа, не более, мм:

- при установке шкворня в первое гнездо - 1 630
- при установке шкворня во второе гнездо - 2 040

Расстояние от шкворня до ближайшей части опорного устройства, не менее, мм:

- при установке шкворня в первое гнездо - 2 895
- при установке шкворня во второе гнездо - 2 330

### **МАССА**

Полная масса полуприцепа, кг 48 000

Масса снаряженного полуприцепа, кг 7 500 ( $\pm 3\%$ )

Масса перевозимого груза (теоретически допустимая), кг: 40 500

Распределение полной массы полуприцепа, кг:

- на седельно-сцепное устройство 12 000
- на подвеску 36 000

### **ШАССИ**

- Увеличенная прочность лонжеронов рамы для эксплуатации полуприцепов в жестких дорожных условиях России, достигается путем применения стали повышенной прочности

ОВАКО и двухстороннего провара поясов. Два лонжерона двутаврового сечения, соединены между собой поперечными балками Z-образного и П-образного сечения.

- Шкворень 2-х дюймовый устанавливается в одном из двух положений согласно ISO 1726.
- Опорное устройство грузоподъемностью 24 т с управлением справа.
- 2 противооткатных упора (башмака).
- Корзина для крепления 2-х запасных колес.
- Боковая противоподкатная защита выполненная по Правилам ЕЭК ООН № 73.
- Пластиковые полукрылья перед первой и за задней осями.
- Задние отбойники.
- Заднее защитное устройство выполненное по правилам ЕЭК ООН № 58.

### **ОСЕВЫЕ АГРЕГАТЫ**

- 4 Оси SAF INTRA (Германия), с допустимой нагрузкой 9 000 кг на каждую.
- Пневматическая подвеска.
- Воздушные подушки диаметром 350
- Барабанные тормозные механизмы.
- Передняя и последняя ось подъемная.



### **КОЛЕСА И ШИНЫ**

- Колесо в сборе 9 шт. (вкл. 1 запасное).
- Шины размерностью 385/65R22,5 Cordiant.

### **ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА**

- Система EBS, 4S/2M, 2 датчика на средних осях.
- Производитель – Haldex.
- Модулятор EBS с электронной системой стабилизации транспортного средства.
- Управление уровнем пола – ручной кран, включает 1 клапан для подъема/опускания. Транспортное положение устанавливается автоматически.
- Тормозные камеры мембранного типа.
- Стояночная тормозная система полуавтоматического типа с пружинными энергоаккумуляторами на второй и третьей осях.
- Две пневматические соединительные головки (питающая и управляющая).
- Розетка ABS по ISO7638 (без соединительных кабелей с тягачом).

### **АКСЕССУАРЫ**

- 1 пластмассовый ящик для инструментов, устанавливается справа за осевым агрегатом.

**ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ** с напряжением в сети 24 вольта во взрывобезопасном исполнении

- 2 передних габаритных фонаря белого цвета.
- 8 габаритных боковых фонарей.
- 2 фонаря освещения номерного знака.
- 2 пятикамерных задних фонаря со светоотражателями.
- 2 контурных задних фонаря в резиновых кожухах.
- 2 семиполюсных разъемы (без соединительных кабелей с тягачом)
- 1 пятнадцатиполюсный разъем.

### **НАДСТРОЙКА**

- Передняя стальная стенка высотой 1200 мм.
- 6 стальных средних, съемных стоек.
- 2 задние стальные, съемные стойки.
- 4 пары стальных боковых бортов слева и справа высотой 600 мм.
- Задний стальной борт высотой 600 мм, оснащен складной ступенькой.

### **ПОЛ**

- Z-образные и П-образные поперечные траверсы.

- Ламинированная многослойная березовая фанера толщиной 27 мм с рифленой поверхностью.
- Возможность работы внутри кузова вилочного погрузчика с нагрузкой на ось до 4,6 т.
- Нестычной боковой профиль со специальным обнижением для установки скоб крепления груза (по 15 штук на сторону).

### **ПОКРАСКА**

- Все стальные части перед покраской проходят дробеструйную обработку.
- Для обработки и покраски рамы используются: антикоррозионный эпоксидный грунт, антигравийное покрытие, двухкомпонентная полиуретановая финишная эмаль с высокой степенью глянца.
- Средняя толщина лакокрасочного покрытия (включая грунт) – 160 мкм;
- Для обработки и покраски надстройки используются: высокоглянцевая двухкомпонентная акрил-полиуретановая грунт-эмаль.
- Антикоррозийная обработка скрытых полостей.
- Цвет шасси красный. Диски колес серебристого цвета.

### **ДОКУМЕНТЫ**

- Инструкция по эксплуатации на русском языке.
- Сервисная книжка.
- Одобрение Типа ТС.

### **ГАРАНТИЯ**

- 12 месяцев с момента продажи.

**Стоимость полуприцепа:** по запросу.





С уважением,

Алёхин Алексей

Директор по развитию ООО "Транс-Мороз"

+7 906 627 25 28 (WhatsApp, Viber)

+7 985 417 19 82

ava@trans-moroz.ru

[www.trans-moroz.ru](http://www.trans-moroz.ru)

Instagram: aval021

142470, Московская область, городской округ Электросталь, поселок Елизаветино

Тел. 8 (800) 333-46-43; 8 (495) 215-28-16